

ECOGREEN ENERGY CHALLENGE ET CLUB

Pour la quatrième année, l'AICP était présente au Challenge Ecogreen Energy. <https://www.challenge-ecogreen-energy.com/>.

25 équipes (collégiens, lycéens, étudiants) relevaient le défi de tester leurs véhicules conçus pour rouler avec le minimum de carburants, bioGNV, hydrogène, électrique, et sous un temps agréable.

L'AICP répondait à l'association ALUMNI la Jol'toujours pour aider aux transports de personnes et de matériels et aux montages/démontages sur site.

Environ 350 jeunes étaient présents pour la course : des français mais également des polonais, des étudiants, des futurs BTS, des lycéens mais également des collégiens dont certains très jeunes. Des collégiens sont également venus visiter le site.

L'AICP a été invité au Club et ce fut un plaisir de partager un excellent repas en écoutant François Gémenne et Pierre Fillon.

À vous les anciens de l'AICP, quel retour pouvons-nous vous faire en lien avec ce que vous avez vécu à la Joliverie. Vous vous rappelez l'apprentissage de la rigueur à l'atelier : la pièce mal serrée, la clé restée sur le mandrin, le plat que la lime avait tendance à bien arrondir. Gagner au challenge c'est l'exercice de la rigueur dans la bonne humeur. On ne fait pas l'équivalent de plusieurs milliers de kilomètres avec un litre d'essence sans tout contrôler : gonfler un peu plus les pneus pour réduire les pertes par frottement mais trop gonflés c'est l'éclatement. Et la pauvre conductrice bien concentrée sur sa conduite se demande ce qui lui arrive ... Il y a aussi la voiture qui perd des vis sur la piste - manque de rigueur au serrage. Il faut réparer à quatre pattes sur le macadam ...

Nous retiendrons que nous avons encore participé à une expérience humaine exceptionnelle. Aussi un évènement touchant mérite d'être relaté. Une participante avait eu des problèmes de santé. Elle était introvertie mais elle avait voulu venir : elle restait seule dans son coin. Un photographe officiel passait par là et, comme elle était photogénique, elle apparue en premier sur le grand écran. Ce fût le déclic et une ouverture pour elle. L'année suivante elle revenait et elle était la pilote de l'équipe.



