

Challenge ECOGREEN ENERGY PAYS DE LA LOIRE

Pour la troisième année, l'AICP était présente au Challenge Ecogreen Energy en mai 2024 sur le circuit de Fay de Bretagne.

<https://www.challenge-ecogreen-energy.com/>.

C'est une compétition qui met au défi une vingtaine d'équipes, étudiants français et européens, de concevoir des véhicules capables de rouler avec le minimum de carburant.

La présence de l'AICP sur le challenge est une réponse à la Jol'toujours (association organisatrice et désormais appelée Alumni La Joliverie) pour assurer deux missions : logistique (transports humains et matériels) et montage /démontage sur site. En étant sur place, nous avons pu vivre le côté humain très riche de cette course, malgré un temps exécrable, et nous souhaitons vous faire partager quelques émotions.

Cette année, environ 300 jeunes étaient présents sur le site : des français mais également des polonais et des allemands, des étudiants préparant un master ou un diplôme d'ingénieur, des futurs BTS, des lycéens mais également des collégiens dont le plus jeune avait 12 ans.

Les terminales en Bac Pro Sécurité de la Joliverie assuraient la sécurité sur le site et ils nous ont aidés au démontage dans la bonne humeur.

Le mauvais temps a contrarié le challenge, nombreux prototypes ne pouvant pas rouler sur piste humide. Malgré tout, les participants ont toujours gardé le sourire et ils ont mis à profit ces conditions pour échanger entre eux.

Nous avons été particulièrement intéressés par une équipe atypique composée de collégiens venus en grand nombre de l'Ariège. Les collégiens n'étaient pas des spectateurs : il fallait les voir s'afférer sur leurs véhicules, encadrés par 3 professeurs et le chauffeur du car qui les a véhiculés depuis leur collège Pierre Bayle de Pamiers. Tous sous les tentes les 3 nuits (de pluie) à Savenay.

Ces collégiens sont allés voir les futurs BTS de la Joliverie et les futurs ingénieurs de Polytech. Nous avons demandé à ces collégiens de quoi ils avaient bien pu parler. L'un d'eux nous a alors expliqué qu'avec l'oxygène, l'hydrogène, la membrane, il y avait production d'eau et d'électricité. C'était la bonne explication pour le fonctionnement d'une pile à combustible. A propos des étudiants, il a ajouté avec enthousiasme : " Ils m'ont vraiment bien expliqué ".



Ils sont allés également voir les équipes allemandes mais, comme ils ne parlaient pas l'anglais, c'est un étudiant de la Joliverie qui a fait l'interprète.

Finalement ces échanges inter-âges, cette entre-aide, n'était-ce pas nos meilleurs moments pour nous bénévoles de l'AICP sous la pluie ! N'aimeriez-vous pas remonter le temps ? Alors il suffit d'être bénévole au Challenge.