

## Parcours de Michel COUTARD 32<sup>ème</sup> promo

Michel Coutard né en 1936 à Sainte Gemmes Le Robert en Mayenne nord.  
Etudes primaires à la communale de 5 à 14 ans. Examen d'entrée au cours préparatoire passé avec succès chez le bon curé du village après obtention du certificat d'études primaires.  
Arrivée à la Joliverie en septembre 1950. Franchissement des cinq années successives dans la moyenne sans trop se faire remarquer sauf en sport où il était la bête noire de Garçon.  
A terminé en technique industrielle en 1955.

### Après la sortie :

Passé avec succès un brevet industriel de tourneur en candidat libre  
En 1954 stage d'un ou deux mois à L'EDF au Mans  
En 1955 stage de six mois chez Rivière-Casalis à Fleury Les Aubrais en faisant le tour des principaux postes atelier usinage, fabrication et chaîne de montage.  
En 1956 appelé au service militaire, incorporé au Bourget dans l'armée de l'air, classes à Orléans Briçy, retour au Bourget en qualité d'instructeur à l'auto école jusqu'en début 1958 pour servir en Algérie sur sa demande, prêté à l'artillerie coloniale dans les territoires du sud jusqu'à sa libération en 1959 où il est rendu à l'armée de l'air. (Rencontre à Colomb-Béchar Mayet et Robin) Milite ensuite au sein de l'AA en tant que réserviste.

### Vie professionnelle :

Revenu chez ses parents fin du premier trimestre 1959, employé en tant que chef d'atelier de leur concession en machines agricoles située dans le village.  
En 1964 devient représentant commercial de la partie nord de la concession sur le tiers du département. 1966 prend la direction de ventes sur l'ensemble du territoire concédé et une année plus tard succède à son père à la tête de l'entreprise familiale qu'il vendra en 1988 afin de créer une nouvelle entreprise située à Evron spécialisée dans le négoce des pièces et ensembles d'occasion destinées au machinisme agricole et travaux publics limitée à l'Europe et à l'Afrique du nord. Délégué consulaire à la CCI de Laval.  
Prend sa retraite en 1996 après avoir vendu.

### Parcours parallèles :

Se passionne pour l'aviation dès 1967. Breveté pilote vol moteur, se spécialise dans la voltige aérienne après formation lors de plusieurs stages. Propriétaire de nombreux avions de voltige participe aux compétitions nationales et internationales. Se produit dans de multiples meetings nationaux avec deux amis au sein d'une patrouille qu'il a créée. Est instructeur et pilote professionnel ULM.  
En retraite s'installe au Crouesty où il découvre la mer et la navigation. Effectue plusieurs stages de formation à la Brittany-Ferries : hauteurier, navigation astronomique.

### Les Jes... ; et notre éducation.

Je leur dois beaucoup certain d'avoir réussi grâce à leur formation rigoureuse, à la discipline imposée au cours des cinq années passées à la Jol. Raton, Daniel ne peuvent s'oublier !

### Les Plus :

Marié pour la seconde fois j'ai eu le privilège de connaître le Bonheur après un premier échec. Trois enfants du premier et beaucoup d'amis proches dont je recherche la compagnie en priorité.  
Maintenant, nous résidons en Corse sud depuis une dizaine d'années où nous nous sentons parfaitement bien. Passionné d'histoire je suis membre du souvenir Napoléonien. Je énormément. De plus collectionneur de tout ce qui approche l'histoire, l'aviation, l'art militaire et tout ce qui touche l'écriture, les stylos plumes de prestige en particulier.